|  |
| --- |
|  |
|  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ** | (19) | RU | (11) | **120168** | (13) | U1 |  | | (51)  МПК  ***F16C11/06***   (2006.01) ***F16D3/26***   (2006.01) | | | | | | | (12) ПАТЕНТ НА ПОЛЕЗНУЮ МОДЕЛЬ | | | | | | | |  |
|  | |  |  | | --- | --- | | (21), (22) Заявка: **2012115177/11, 16.04.2012**  (24) Дата начала отсчета срока действия патента: **16.04.2012**  Приоритет(ы):  (22) Дата подачи заявки: **16.04.2012**  (45) Опубликовано: [**10.09.2012**](http://www.fips.ru/cdfi/fips.dll?ty=29&docid=120168&cl=9&path=http://195.208.85.248/Archive/PAT/2012FULL/2012.09.10/DOC/RUNWU1/000/000/000/120/168/document.pdf)  Адрес для переписки: **430033, г.Саранск, ул. Гожувская, 40, а/я 40, Е.М. Силкину** | (72) Автор(ы): **Силкин Евгений Михайлович (RU)**  (73) Патентообладатель(и): **Силкин Евгений Михайлович (RU)** |   (54) **ШАРНИР КАРДАННЫЙ СИНХРОННЫЙ**  Формула полезной модели  Шарнир карданный синхронный, содержащий ведущую и ведомую вилки, имеющие по две цапфы, симметричные относительно осей вилок, с отверстиями, оси которых совпадают и перпендикулярны осям соответствующих вилок, две траверсы с внешней поверхностью полуцилиндрической или близкой к ней формы и плоской поверхностью основания, имеющие по два соосных шипа на противоположных концах, симметричных относительно оси траверсы, оси шипов каждой траверсы параллельны ее оси и поверхности основания, и паз в центральной части основания прямоугольного профиля шириной h и глубиной 0,3http://www.fips.ru/chr/8230.gif 0,8 r, боковые поверхности паза симметричны относительно плоскости паза, проходящей через ось траверсы и перпендикулярной ее основанию, поверхность, ограничивающая внутреннюю поверхность паза, представляет собой часть поверхности цилиндра радиуса r, ось которого перпендикулярна плоскости паза, траверсы соединяются с вилками через подшипники качения, размещаемые на шипах траверс и устанавливаемые в отверстия цапф, диск радиуса r и толщиной h, подвижно соединяющий вилки через траверсы и устанавливаемый в пазы траверс таким образом, что при любом угле в шарнире, оси отверстий цапф лежат в одной плоскости, совпадающей с плоскостями пазов траверс и перпендикулярной оси диска. [[http://www.fips.ru/rupmimage/0/100000/120000/120000/120168-s2.gif](http://www.fips.ru/rupmimage/0/100000/120000/120000/120168.tif)](http://www.fips.ru/rupmimage/0/100000/120000/120000/120168.tif) |  |
|  |  |  |